MINISTÈRE
DE L'ECONOMIE NATIONALE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°137/2026

A Lodja, Daniel Mukoko Samba place le désenclavement au cœur du développement économique du Sankuru

En mission économique dans la province du Sankuru, le Vice-Premier Ministre, Ministre de l'Économie nationale, Daniel Mukoko Samba, est arrivé le dimanche 14 juin 2026, à Lodja, dans le cadre d'une mission consacrée au désenclavement économique de cette partie du pays.

Cette mission vise à identifier les principaux obstacles qui freinent la production, la circulation des biens et l'accès aux marchés, afin de préparer des réponses adaptées aux réalités économique de la province.

À son arrivée, le Vice-Premier Ministre a tenu une séance de travail avec les autorités territoriales afin d'échanger sur les priorités économiques locales avant d'entamer une série de visites de terrain destinées à évaluer les réalités du territoire et à identifier les leviers d'intervention.

Accompagné des notables de Lodja, Daniel Mukoko Samba s'est rendu à l'Office des routes où il s'est entretenu avec le Directeur provincial, Serge Mukamba Tunga. Cette visite lui a permis de constater l'état du parc de matériels de cet établissement, composé notamment de sept camions-bennes, d'excavatrices ainsi que de camions compacteurs actuellement non utilisés.

La mission s'est poursuivie au pont Lokenye, principale voie d'entrée des marchandises à Lodja en provenance de Kinshasa via le port de Bena-Dibele, dans le territoire de Kole. Doté d'une capacité de 42 tonnes, cet ouvrage constitue un axe stratégique reliant le territoire de Lodja à l'Ouest et ouvrant un accès vers la province de la Tshopo à l'Est.

Le Vice-Premier Ministre a également visité le poste d'accostage Okoto, situé sur la rivière Lokenye. Navigable jusqu'à Kinshasa, cette voie fluviale soutient les échanges économiques grâce aux baleinières disposant d'une capacité de transport de 80 à 100 tonnes et participant

à l'approvisionnement de la ville en matériaux. Toutefois, le site reste sous-exploité en raison de l'absence de balisage de la voie fluviale.

Dans le cadre de cette tournée, Daniel Mukoko Samba s'est également rendu sur les sites d'érosion situés le long de la Route nationale n°7 (RN7), à proximité du pont Lokenye, ainsi qu'à la mini-centrale solaire destinée à alimenter le territoire de Lodja.

À cette occasion, le Vice-Premier Ministre a souligné que le principal défi économique auquel fait face le Sankuru demeure son enclavement. « *Il n'est pas normal qu'une bouteille de Coca vendue à 2.500 FC à Kinshasa coûte jusqu'à 8.000 FC à Lodja, ou qu'un sac de ciment atteigne l'équivalent de 50 dollars américains. C'est ce problème fondamental qu'il faut résoudre. L'objectif de cette mission est de trouver des solutions économiques concrètes pour désenclaver le Sankuru, mais également de porter le plaidoyer pour l'accélération des travaux dans la province* », a déclaré le patron de l'Economie.

Concernant l'état des infrastructures routières, il a annoncé l'adoption prochaine de mesures urgentes afin de préserver la continuité de la RN7. « *Nous devons éviter que la RN7 soit coupée, car une interruption entraînerait immédiatement une forte hausse des prix à Lodja* », a-t-il ajouté.

A travers cette mission, le Gouvernement entend mieux connecter le Sankuru aux circuits économiques nationaux en améliorant les conditions de circulation des personnes, des marchandises et de production locale.

Le Vice-Premier Ministre a clôturé sa journée du 14 juin par une rencontre avec les représentants de la société civile ainsi qu'avec les opérateurs économiques membres de la Fédération des entreprises du Congo (FEC) de Lodja.

Les consultations avec les autorités locales, la société civile et les opérateurs économiques se poursuivront tout au long de la mission afin d'alimenter le diagnostic économique de la province et d'identifier les interventions prioritaires susceptibles de soutenir le développement.

Fait à Lodja le 14 Juin 2026

Cellule de communication